

科技与家庭的温暖相遇——腾势N8L DM，是否值得拥有？

来源：胡冠儒 发布时间：2025-11-12 01:06:12

随着二胎家庭的增多，一辆既能装下全家老小、又能兼顾舒适与安全的中大型SUV，正成为越来越多家庭的刚需。最近，我有幸参加了腾势N8L DM(图片|配置|询价)尊荣型的深度试驾活动，这款于2024年10月28日正式上市的新车，以5200mm车长、3075mm轴距的越级尺寸，搭配智能科技与混动性能，精准切入了家庭用户的痛点。经过一整天的体验，我对它的空间布局、乘坐质感、智能配置以及动力表现有了全面了解，以下是我的真实感受。

外观设计：大气不失精致，家用SUV的“门面担当”

第一眼看到腾势N8L DM(读测评)尊荣型，最直观的感受就是“大”。5200×1999×1820mm的车身尺寸，配合3075mm的超长轴距，让它在停车场中极具存在感。前脸采用家族化的“π-Motion”设计语言，大尺寸六边形格栅内部点缀着点阵式镀铬饰条，两侧LED大灯通过贯穿式灯带相连，点亮后辨识度极高。

细节上，前包围的横向镀铬饰条不仅拉宽了视觉宽度，也提升了整体精致感。车头下方集成的“天神之眼”激光雷达巧妙融入设计，不显突兀，却为高阶辅助驾驶提供了硬件基础。车身侧面线条流畅，20英寸星芒轮毂造型稳重耐看，双侧电动滑移门支持NFC+UWB感应开启——这意味着当你抱着孩子或拎着购物袋时，无需腾出手就能轻松上下车，对家庭用户非常友好。



车尾部分，贯穿式LED尾灯与前灯呼应，夜间点亮效果均匀通透。AR投影感应尾门是另

一大亮点：双手拿满物品时，只需轻踩车尾地面的投影区域，尾门便会自动开启，彻底解决“开门难”问题。颜色方面，玄璟墨、雪玉萤等六种配色可选，其中霜云墨与翠华墨双色车身还可限时选装，满足个性化需求。

6.11m²车内空间：每排都是“头等舱”

打开车门，腾势N8L DM(用车口碑)尊荣型的内饰氛围立刻让人感到温馨。环抱式座舱设计搭配大面积软包材质和织绒顶棚，触感细腻，云锦米内饰配色明亮柔和，营造出适合家庭出行的轻松氛围。



全车有效乘坐空间达 6.11m³，以 5 人乘坐为例，人均有效空间超过 1.2m³。我身高178cm，前排调整至舒适坐姿后，头部仍有一拳半余量，座椅采用10层复合填充材料，支撑性和包裹性出色，长途驾驶不易疲劳。主驾配备电动调节与主动侧翼支撑，过弯时能自动收紧，提升驾驶稳定性。

第二排是真正的“C位”。独立航空座椅支持加热、通风、按摩，右侧座椅还带有电动腿托，展开后可实现近乎平躺的姿态。第三排表现同样令人惊喜：拥有100mm电动前后滑移和121°靠背调节角度，还配备了三档座椅加热与独立空调出风口。我体验时，第二排调至中间位置，进入第三排仍有约一拳腿部空间，成年人短途乘坐完全无压力。

储物空间方面，全车共设有49处收纳点。车门储物格可容纳保温杯与绘本，中控下方储物盒能放下通勤包，前排扶手箱内还有专用充电线槽。二排双小桌板承重扎实，孩子写作业、吃零食都很方便。后备厢容积可观，510L 下沉式储物格可放置工具或急救包，常规状态下后备厢总容积达 850L，放下两个 28 寸行李箱、婴儿车和露营装备后仍有余量，满足多场景出行需求。



智能辅助驾驶：让全家出行更安心

作为家庭用车，智能辅助驾驶系统的稳定性和实用性至关重要。腾势N8L DM尊荣型搭载了“天神之眼B-辅助驾驶激光版”（DiPilot 300），硬件包括1颗激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达和12颗摄像头，具备L2+级辅助驾驶能力。

在高速路段，全速自适应巡航表现平稳，加减速线性柔和，不会让后排乘客感到不适。遇到慢车时，系统会提前提示并自动完成变道，整个过程流畅自然。城市驾驶中，车道保持与前向碰撞预警功能尤为实用。一次在小区门口，有外卖车突然窜出，系统迅速介入制动，成功避免了潜在风险。

泊车辅助对新手极为友好。面对狭窄车位，开启智能泊车后，车辆可自动识别并完成转向、油门与刹车操作。更贴心的是“易三方泊车”和“下车泊入”功能——即便车位太窄无法上下车，也能通过手机APP远程控制车辆泊入，彻底解决“停车尴尬”。

值得一提的是定眩智能防晕车系统。我邀请两位易晕车的朋友体验山路行驶，他们反馈头晕感明显减轻。该系统通过协调动力输出与悬架响应，减少车身晃动，对老人和儿童非常友好。此外，AI语音助手可与孩子互动，查询百科、播放动画片，既安抚情绪又让驾驶者更专注路况。

2.0T混动+三电机：3.9秒破百，续航无焦虑

动力系统是腾势N8L DM尊荣型的一大亮点。它搭载2.0T超级混动系统与易三方三电机组合，综合峰值功率达560kW，官方百公里加速仅需 3.9 秒，。这样的性能参数即便放在百万级车型中也颇具竞争力。

日常通勤中，车辆优先使用纯电模式，电机响应迅速且运行安静，城市低速行驶几乎听不到任何噪音。轻踩油门即可获得顺畅加速，堵车跟车毫无压力。深踩油门超车时，发动机迅速介入，动力衔接顺畅，超车干脆利落。

切换至运动模式后，油门响应更灵敏，声浪也更具质感，偶尔想体验驾驶乐趣也完全能满足。但对家庭用户而言，标准模式更为合适——动力输出平顺线性，避免后排乘客因顿挫感而产生不适。

“易三方”技术中的分体式后双电机独立转向，让这台5.2米长的SUV拥有仅4.58米的转弯半径。在小区狭窄道路掉头时，以往需要两把才能完成的动作，现在一把即可轻松搞定，灵活性远超同级。

底盘方面，前双叉臂+后五连杆悬挂搭配云辇-A双腔空气悬架，能有效过滤路面颠簸。经过施工路段或减速带时，悬架回弹迅速，车内水杯几乎不晃。不过在连续起伏路面，车身会有轻微晃动感，整体表现符合该级别预期。

续航方面，CLTC 纯电续航 230km，若每日通勤里程不超过 40km，可满足一周 5 天纯电通勤需求；CLTC 亏电油耗为 5.2L/100km，综合工况续航（油电混合）达 1300km，彻底告别续航焦虑。快充模式下，电量从30%充至80%仅需19分钟，服务区喝杯咖啡的时间就能恢复大半电量。综合电耗约21-23kWh/百公里，对于一台大型SUV而言属于合理区间。可油可电的设计也让它在无充电条件的地区依然能正常行驶，彻底告别续航焦虑。

全方位安全防护：为全家出行保驾护航

安全是家庭购车的核心考量。腾势N8L DM尊荣型采用笼式车身结构，关键部位使用2000MPa热成型钢，A柱为四层高强度设计，单边车顶承压能力最高达14.3吨，即便遭遇翻滚事故也能最大限度保护乘员生存空间。

被动安全方面，全车配备9个安全气囊，包括主副驾、侧气囊、侧气帘及主驾膝部气囊。双预紧限力安全带能在碰撞时迅速收紧，配合吸能式座椅设计，降低对乘员的冲击。插混CTB电池车身一体化技术，使电池包与车身深度融合，正面碰撞侵入量减少22%，侧面减少36%，进一步提升整车刚性。

主动安全系统同样周全。腾势生命守护系统可监测车内人员状态，若检测到儿童或宠物被遗留，会自动开窗通风并发出警报。高速爆胎不失控、高速避让不侧翻技术也经过实测试证——车辆能在180km/h时速下通过爆胎测试，210km/h完成鱼钩测试，极端工况下仍能保持稳定。

细节设计同样贴心：后排儿童安全座椅接口牢固，搭配与好孩子合作的智能座椅，开门自动转向、关门自动回正，安装便捷；电动滑移门具备防夹功能，遇到障碍物会自动回弹；全车充电口均有过载保护，避免儿童误触风险。

舒适与科技配置：细节见真章

除了空间与性能，腾势N8L DM尊荣型在舒适性配置上也下足功夫。13.2英寸仪表盘、17.3英寸中控屏与13.2英寸副驾屏组成三联屏，操作流畅，信息显示清晰。虽未标

配AR-HUD与后排吸顶屏，但支持选装17.3英寸超清吸顶屏，满足家庭娱乐需求。

二排侧窗遮阳帘可有效阻挡紫外线，保护孩子皮肤。车内配备11L智能冷暖三开门冰箱，既能存放冷饮，也能保温辅食，长途出行非常实用。20扬声器DEVIALET®帝瓦雷音响支持杜比全景声，播放儿童故事或音乐时音质细腻，旅途不再枯燥。

写在最后：一款真正懂家庭的SUV

经过全天体验，腾势N8L DM尊荣型给我留下了深刻印象。它没有刻意追求炫酷或极致性能，而是从家庭用户的实际需求出发，在空间、舒适、安全、续航等方面做到了均衡与实用。31.98万元的指导价，提供了越级的空间体验、丰富的舒适配置、可靠的智能辅助驾驶系统和强劲的混动性能。

当然，试装车也存在一些可优化之处：例如第三排座椅电动调节在行驶中反应略慢，复杂非标车位的泊车识别效率有待提升。但这些小瑕疵并不影响它成为30万级家用SUV市场中极具竞争力的选择。

如果你也在为二胎家庭寻找一辆能装下全家人、让老人孩子都舒服、自己开起来也省心的SUV，腾势N8L DM尊荣型值得你亲自到店体验。毕竟，一辆能让全家人都满意的车，才是真正的“家之选”。

你理想中的家庭SUV是什么样的？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[科技与家庭的温暖相遇——腾势N8L DM，是否值得拥有？](#)